

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Sklep Aldi VST 105 ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII – INNE BUDOWLE	
EWIDENCJA GRUNTÓW:	247801_1.0006.AR_6.1287/5 247801_1.0006.AR_6.1460/5	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
DATA:	Maj 2025 r. Aktualizacja: styczeń 2026 r.	
NR PROJEKTU:	GWPL 1098	
REWIZJA:	01	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kamiński Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń elektrycznych	POM/0111/PWBE/23
OPRACOWAŁ:	inż. Krzysztof Dręzek	



Zabrze, 29 grudnia 2025 r.

WB.6743.688.2025.MP

1264584.2446127.2365697

Green Way Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

Dotyczy: zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych – budowa stacji ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych z wyłączeniem infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3, zlokalizowana przy ul. Gdańskiej 25 w Zabrzu na działkach nr 1287/5, 1460/5, obręb Mikulczyce; 06.

Prezydent Miasta Zabrze - Wydział Budownictwa Urzędu Miejskiego w Zabrzu w trybie art. 29 i art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r., poz. 418) **nie wniósł sprzeciwu** do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - budowa stacji ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych z wyłączeniem infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3, zlokalizowana przy ul. Gdańskiej 25 w Zabrzu na działkach nr 1287/5, 1460/5, obręb Mikulczyce; 06, zgodnie ze złożonym wnioskiem oraz dołączonym projektem wykonanym przez mgr inż. Mateusza Kamińskiego.

Podpisano elektronicznie.

Marzena Maksysz-Łobko

Naczelnik Wydziału

29 grudnia 2025 r.

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Inwestor poprzez pełnomocnika: p. Jan Trawicki
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego, ul. Piastowska 10, 41-800 Zabrze
3. aa.



SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	4
1. WSTĘP	7
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA	8
2. OPIS TECHNICZNY	9
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	9
2.2. STAN PROJEKTOWANY	9
2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ	10
2.4. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ	10
2.5. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA	10
2.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA	10
3. UWAGI KOŃCOWE.	11
4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....	12
5. OBLICZENIA	13
6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Protokół z narady koordynacyjnej
2. Uzgodnienie z ZPEC
3. Karta katalogowa ładowarki DELTA Ultra Fast Charger 200
4. Warunki przyłączeniowe
5. Koncepcja pierwotna

SPIS RYSUNKÓW

Lp. Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	E1	1:500
2. Schemat strukturalny zasilania	E2	-
3. Złącze kablowe zasilające ZCh	E3	-
4. Widok montażu ładowarki z fundamentem	E4	-
5. Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego oraz wytyczne dot. oznakowania poziomego	E5	-

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 późniejszymi zmianami), oświadczam, że

projekt wykonawczy pn:

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

zlokalizowanej w:

Sklep ALDI nr VST 105

ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Mateusz Kamiński**
POM/0111/PWBE/23

DATA: **Maj 2025 r.**

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 19 czerwca 2023 r.

sygn. akt. 101/POM/OKK/23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Mateusz Kamiński
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 13.07.1996 r. w Więcborku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0111/PWBE/23

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Mateusz Kamiński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

SEKRETARZ

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F8N-22S-YIN *

Pan Mateusz Kamiński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0193/23

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 11:23:15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie parkingu sklepu Aldi nr VST 105, ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania dużej mocy, wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.).

1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- informacje oraz materiały uzyskane od Zarządcy obiektu;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
 - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
 - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940, 1946 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907, 1940 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

1.4. Zakres opracowania

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 4x YAKXS 1x240 mm² od proj. złącza kablowo-pomiarowego ZKP operatora do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Montaż złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 5x YKXS 1x185 mm² + FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 od proj. złącza kablowego ZCh do proj. ładowarki DC – 1 szt.,
- Montaż proj. ładowarki pojazdów elektrycznych Delta UFC200 o mocy do 179 kW wraz z dedykowanym fundamentem – 1 kpl.
- Malowanie miejsc postojowych – 1 kpl.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Na działkach wchodzących w zakres inwestycji znajduje się sklep ALDI wraz z parkingiem samochodowym. Na działce nr 1287/5 planowane jest proj. złącze ZKP Operatora (wg odrębnego opracowania) z którego zasilona zostanie projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się 2-stanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych, składającą się z jednej ładowarki DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 179 kW. Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Obok miejsc postojowych przeznaczonych dla ładowanych pojazdów, należy umieścić znak D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, według rysunku E1 oraz E5.

Zasilanie projektowanej stacji ładowania należy wykonać z proj. złącza ZKP należącego do Tauron operator, które zostanie zlokalizowane w granicy działki. Ze złącza należy wyprowadzić linię kablową typu 4x YAKXS 1x240 mm² do projektowanego złącza kablowego ZCh. Linię kablową należy prowadzić w wykopie otwartym wykonywanym ręcznie. W terenie utwardzonym, pod nawierzchnią z kostki brukowej, kable należy ułożyć w rurze osłonowej typu DVK160, w terenie zielonym w rurze osłonowej DVR160.

Złącze kablowe ZCh posadowić obok proj. stacji ładowania. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodu PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom pionowy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić $R \leq 10\Omega$. W przypadku nieuzyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Z proj. złącza ZCh należy wyprowadzić elektroenergetyczną linię kablową typu 5x YKXS 1x185mm² do proj. stacji ładowania. Linię kablową prowadzić w rurach osłonowych DVR160 ułożonych w wykopie otwartym. Pomiędzy projektowaną stacją ładowania, a proj. złączem kablowym zasilającym ZCh ułożyć należy linie komunikacyjne kablem zewnętrznym zełowanym ekranowanym typu F/UTPw 4x2x0,5 kat.5e. Kabel komunikacyjny układać równolegle z kablami zasilającymi i zabezpieczyć przed wchłanianiem wilgoci koszulką termokurczliwą.

Ładowarkę posadowić na dedykowanym fundamencie, frontem do wyznaczonych miejsc postojowych i zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupków ochronnych Ø120mm betonowanych. Słupki ochronne zamontować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym zgodnie z rysunkiem E5.

Rodzaj nawierzchni oraz szacunkowe długości linii kablowej dla poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniższej tabeli:

LP.	ELEMENT STACJI ŁADOWANIA	MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA	DŁUGOŚĆ LINII KABLOWEJ [m]	SPOSÓB UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ
1.	proj. ładowarka DC	Parking (kostka brukowa)	-	-
2.	złącze kablowe ZCh	Teren zielony	-	-
3.	Linia kablowa	Teren utwardzony	~ 13 m	wykop otwarty
		Teren zielony	~ 23 m	wykop otwarty

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku E1.

2.3. Sposób układania linii kablowej

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablowe wykonać metodą wykopu otwartego bezpośrednio w ziemi. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na głębokości min. 0,7m (górze kabla lub osłony), a w przypadku przejścia pod drogą na głębokości min. 0,8m (górze kabla lub osłony), z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwale oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji. W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

2.4. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy energii elektrycznej będzie zrealizowany przez Tauron operator w złączu kablowo-pomiarowym ZKP i jest poza zakresem niniejszego opracowania.

2.5. Ochrona przeciwprzepięciowa

W złączu kablowym ZCh projektuje się montaż ogranicznika przepięć typu 1+2 (T1+T2) ($I_{imp}=12,5$ kA/biegun (10/350)us; $U_p \leq 1,5$ kV) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta. Ładowarka pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2).

2.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy *PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym* określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarcia zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4 s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).
- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona. Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

3. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działek należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploatacja instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

4. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 1x240 mm ²	m	160
2.	Kabel YKXS 1x185 mm ²	m	30
3.	Kabel zewnętrzny żelowany FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5	m	11
4.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska (wprowadzenie do ładowarki)	m	3
5.	Rura dwudzielna Ø160 niebieska	m	6
6.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska	m	23
7.	Rura osłonowa DVK Ø160 niebieska	m	12
8.	Złącze kablowe ZCh (wyposażenie wg schematu)	kpl.	1
9.	Uziom kompletny pionowy 6m FeZn Ø16	kpl.	1
10.	Ładowarka pojazdów elektrycznych DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy 179 kW wraz z fundamentem	kpl.	1
11.	Słupek drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm	szt.	2
12.	Znak drogowy informacyjny (rura fi 60 ocynkowana o długości 4,20m + tablica)	kpl.	1
13.	Malowanie miejsc postojowych	kpl.	1

5. Obliczenia

L.p.	Obwód						typ				
	Skąd	Dokąd	U_N	P_N	$\cos \varphi$	I_B					
			V	kW	-	A					
1	ZKP OSD	ZCh	400	179	0,99	260,97	40	4x	1	YAKXS	240
2	ZCh	DC	400	179	0,99	260,97	6	5x	1	YKXS	185

L.p.	Obwód					Zabezpieczenie							
	Skąd	Dokąd	γ	I_{dd}	I_Z	typ	I_N	k_{char}	I_2	I_a	$I''_k^{(3)}$	$i_p^{(3)}$	$I''_k^{(1)}$
			S/m	A	A		A	-	A	A	kA	kA	kA
1	ZKP OSD	ZCh	34	408	319	gG-5,0s	280	1	280	1485	10,02	18,50	4,99
2	ZCh	DC	58	449	352	gF-5,0s	315	1	315	1274	9,74	17,79	4,85

L.p.	Obwód		Skuteczność ochrony										Koordynacja					Przeciążenie			$\Delta u\%$			Wynik obliczeń
	Skąd	Dokąd	Z_S	R_L	X_L	Z_L	ΣR	ΣX	ΣZ	$1,2S \cdot Z_S \cdot I_a \leq U_0$			I_B	\leq	I_N	\leq	I_Z	$I_2 \leq 1,45 \cdot I_Z$			odc.	$\Sigma v\%$	dop.	
			mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ				A		A		A				%	%	%	
1	ZKP OSD	ZCh	46	5	3,20	6	9	21	23	86	\leq	230	261	\leq	280	\leq	319	280	\leq	463	0,55	0,66	5	TAK
2	ZCh	DC	47	1	0,48	1	9	22	24	76	\leq	230	261	\leq	315	\leq	352	315	\leq	510	0,06	0,73	5	TAK

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

NAZWA

ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: **BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze

EWIDENCJA GRUNTÓW: 247801_1.0006.AR_6.1287/5
247801_1.0006.AR_6.1460/5

NAZWA I ADRES INWESTORA: GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

DATA: Maj 2025 r.

NR PROJEKTU: **GWPL 1098**

REWIZJA: 01

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Mateusz Kamiński** POM/0111/PWBE/23
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w spec.
Instalacyjnej w zakresie
sieci i instalacji urządzeń
elektrycznych
zam. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowej, montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia, podłączenie linii kablowej w złączach, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie co wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna, teren parku handlowego.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Skala	Rodzaj zagrożenia	Czas wystąpienia
średnia	prace ziemne	podczas układania linii kablowej
średnia	praca z elektronarzędziami	od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji
wysoka	porażenie prądem	podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów
niska	przygnięcie	podczas wykonania robót rozładunkowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażen prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych)
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcja o udzielaniu pomocy w razie wypadku

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponadto to:

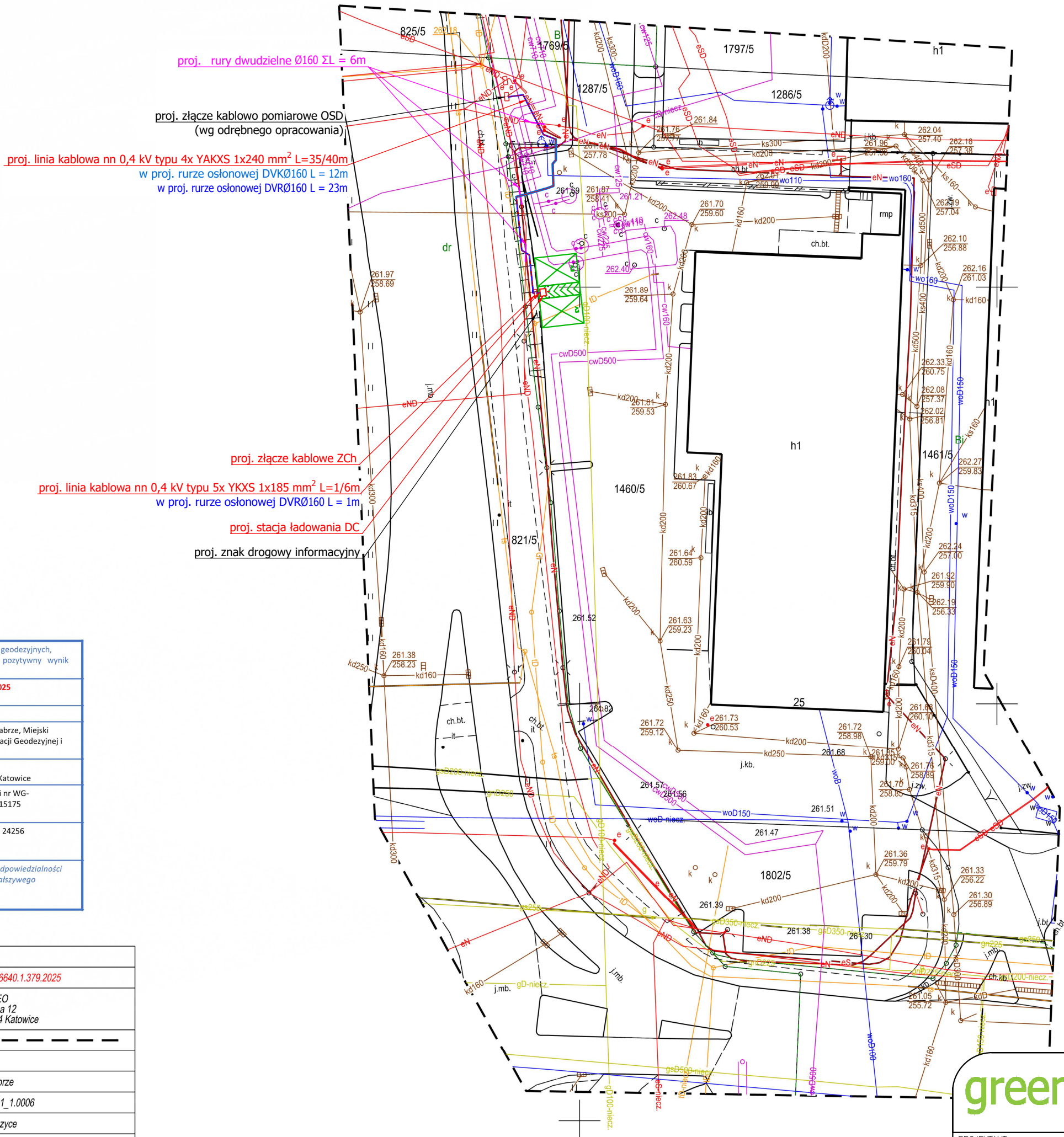
- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.



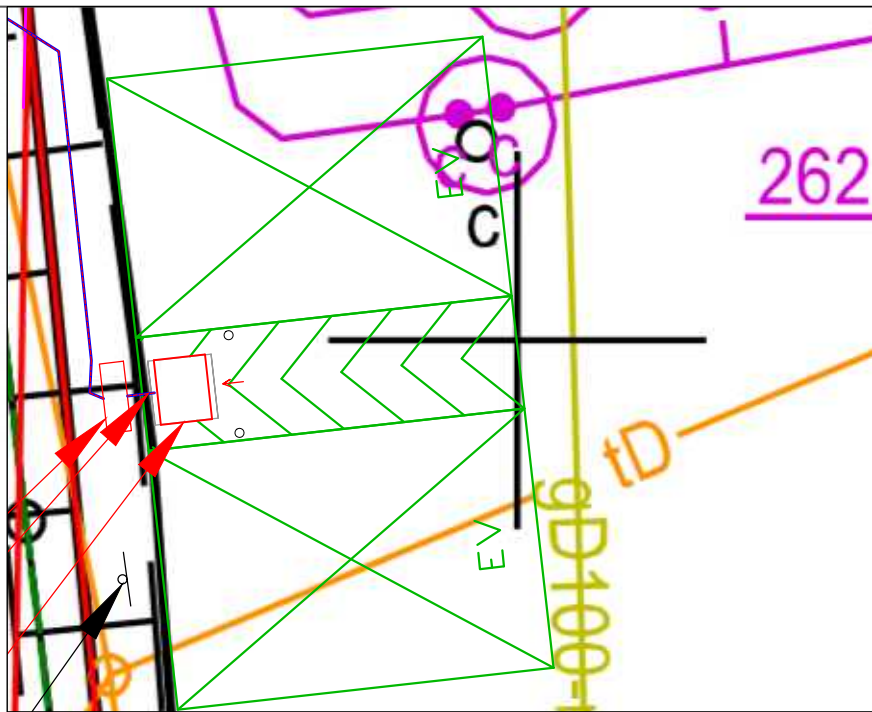
5576200
5576200



GEODETA UPRAWNIONY
David Sienkiewicz
Nr świadectwa 24256

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	WG-1.6640.1.379.2025
Identyfikator materiału zasobu	P.2478.2025.414
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Prezydent Miasta Zabrze, Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o.o., Gallusa 12, 40-594 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr WG-1.6640.1.379.2025_15175 z dnia 2025-05-09
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Sienkiewicz Dawid, 24256
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 12.05.2025

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej WG-1.6640.1.379.2025	
Wykonawca	EXIGEO Gallusa 12 40-594 Katowice
Zakres aktualizacji	_____
Skala mapy	1:500
Gmina	M. Zabrze
Obręb ewidencyjny	identyfikator 247801_1.0006 nazwa Mikulczyce
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/6 wysokości PL-EVRF2007-NH
Działka(i) ewidencyjna(e)	1802/5, 1460/5, 1287/5
Kierownik prac	David Sienkiewicz upr. 24256
Data wykonania	25.04.2025
Nie wykluza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	
Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczane w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozyskano z PZGiK.	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.	
Na obszarze opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	



SZCZEGÓŁ SKALA 1:100

LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane w rurze osłonowej
- $L = X / Y$ długość trasowa / całkowita linii kablowej
- istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
- proj. słupki drogowy ochronny h=1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego ręcznego. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.



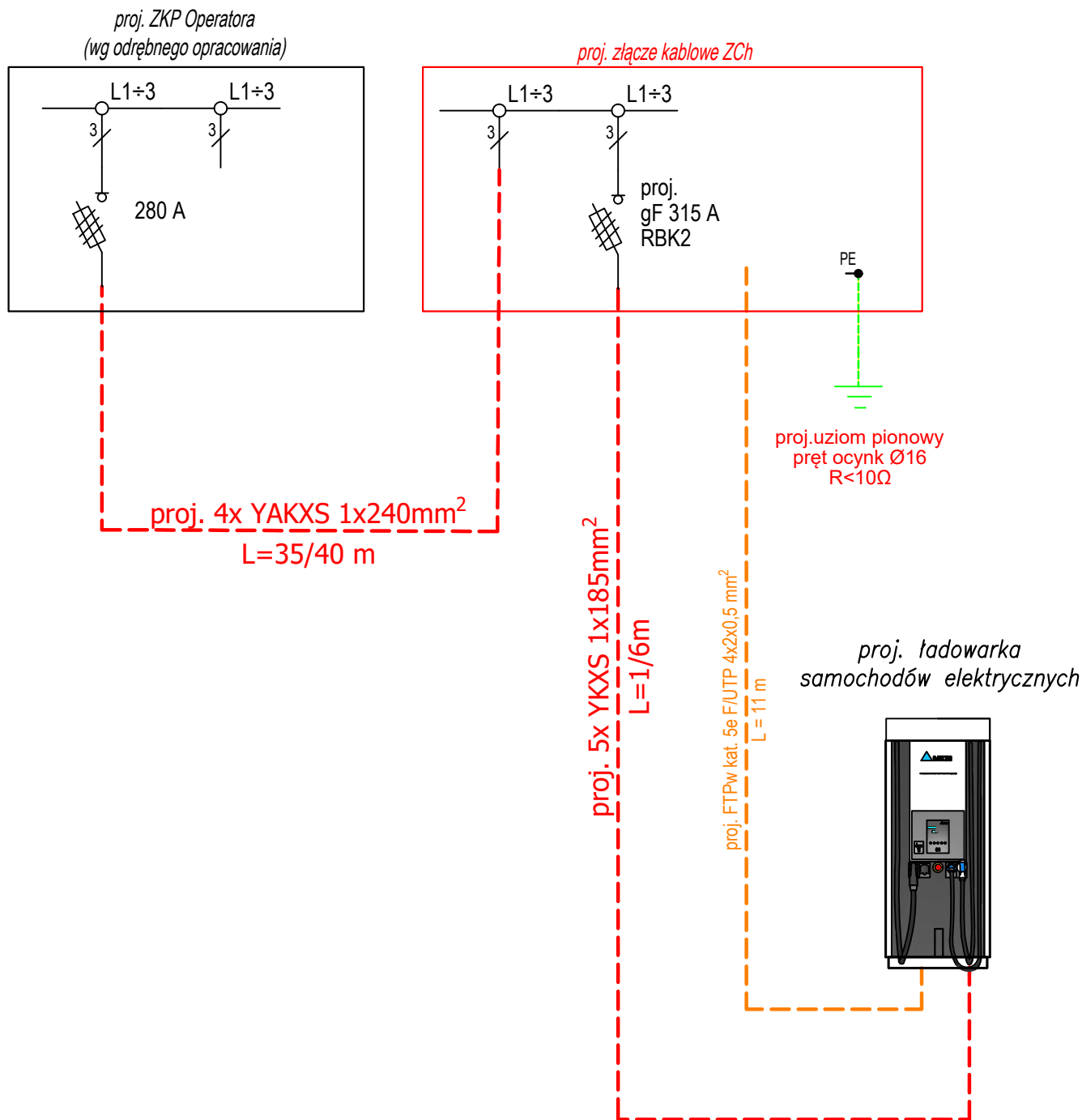
LOKALIZACJA

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem



greenway

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia		
NR UPR.: POM/0111/PWBE/23	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	BRANŻA: ELEKTRYCZNA DATA: Maj 2025	
NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi VST 105 ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze	SKALA: 1:500 NR PROJ.: CWPL 1098	REWIZJA: 1 STADIUM: PW
NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu	NR RYS.: E1	

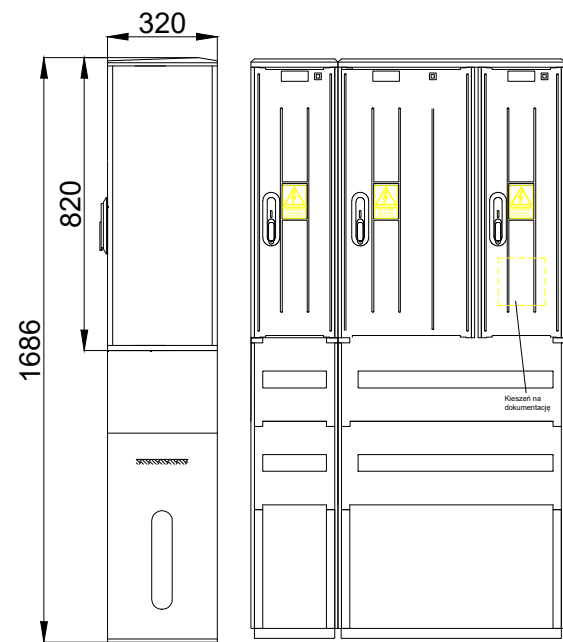


UWAGI:

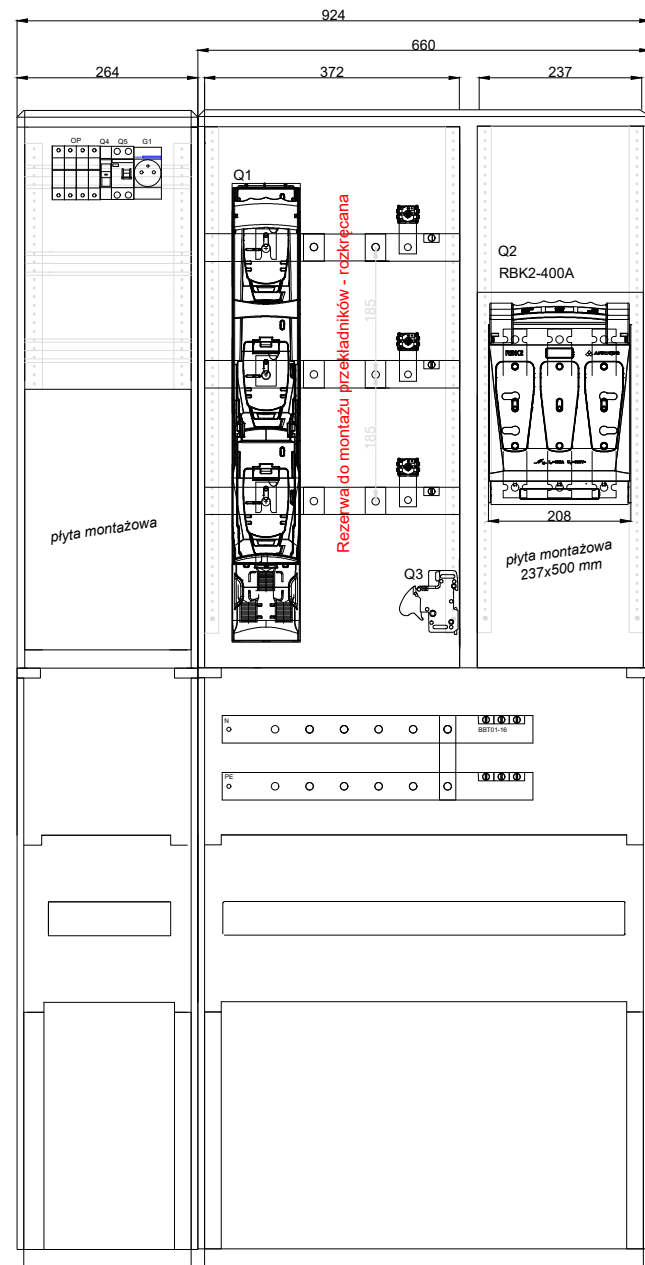
1. $L = X / Y$ m długość trasowa / całkowita linii kablowej.

greenway		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Kamiński	NR UPR.: POM/0111/PWBE/23	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych		BRANŻA: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi VST 105 ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze		DATA: Maj 2025
OPRACOWUJĄCY: inż. Krzysztof Dręzek	NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Schemat strukturalny zasilania		SKALA: —
				NR PROJ.: GWPL 1098	REWIZJA: 1
				STADIUM: PW	NR RYS.: E2





Napięcie znamionowe: 230/400 V
Napięcie znamionowe izolacji: ... 400/690 V
Częstotliwość znamionowa: 50~60 Hz
Stopnie ochrony: IK10, IP 44
Temperatura pracy: -50~85 C
Klasa ochronności: II



1. Instalacja zasilająca TN-C i odbiorcza: TN-S, 3NPE~400/230V 50Hz
2. Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
3. Rozdzielnicę odpowiednio oznakować i wyposażać w aktualny schemat.
4. Aparaty elektryczne przy których podano konkretny model nie mogą zostać zamienione innym urządzeniem.
5. Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowych DC.
6. W przypadku dwutorowej linii zasilającej należy przewidzieć podwójne V-klemy
7. Złącze wyposażać należy w wkładkę zamkowa WRS-C9-1333

*Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.*



greenway JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

PROJEKTANT:

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

| | |
|------------|---------------|
| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY: |
|------------|---------------|

OPRACOWUJĄCY:
inż. Krzysztof Dręzek

| |
|------------------------|
| JEDNOSTYKA PROJEKTOWA: |
|------------------------|

GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

| | |
|----------|--|
| NR UPR.: | |
|----------|--|

DOI: 10.1111/j.1365-3113.2012.00537.x

| | |
|----------|--|
| NR UPR.: | |
|----------|--|

| | |
|--|----------|
| | NR UPR.: |
|--|----------|

| | |
|-----------|--|
| INVESTOR: | |
|-----------|--|

GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

| | |
|--|---------------------------|
| | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: |
|--|---------------------------|

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

LOKALIZACJA: Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze

| | |
|----------------|-------------------------------|
| NAZWA RYSUNKU: | Złącze kablowe zasilające ZCh |
|----------------|-------------------------------|

| | |
|---------|--|
| BRANZA: | |
|---------|--|

ELEKTRYCZNA

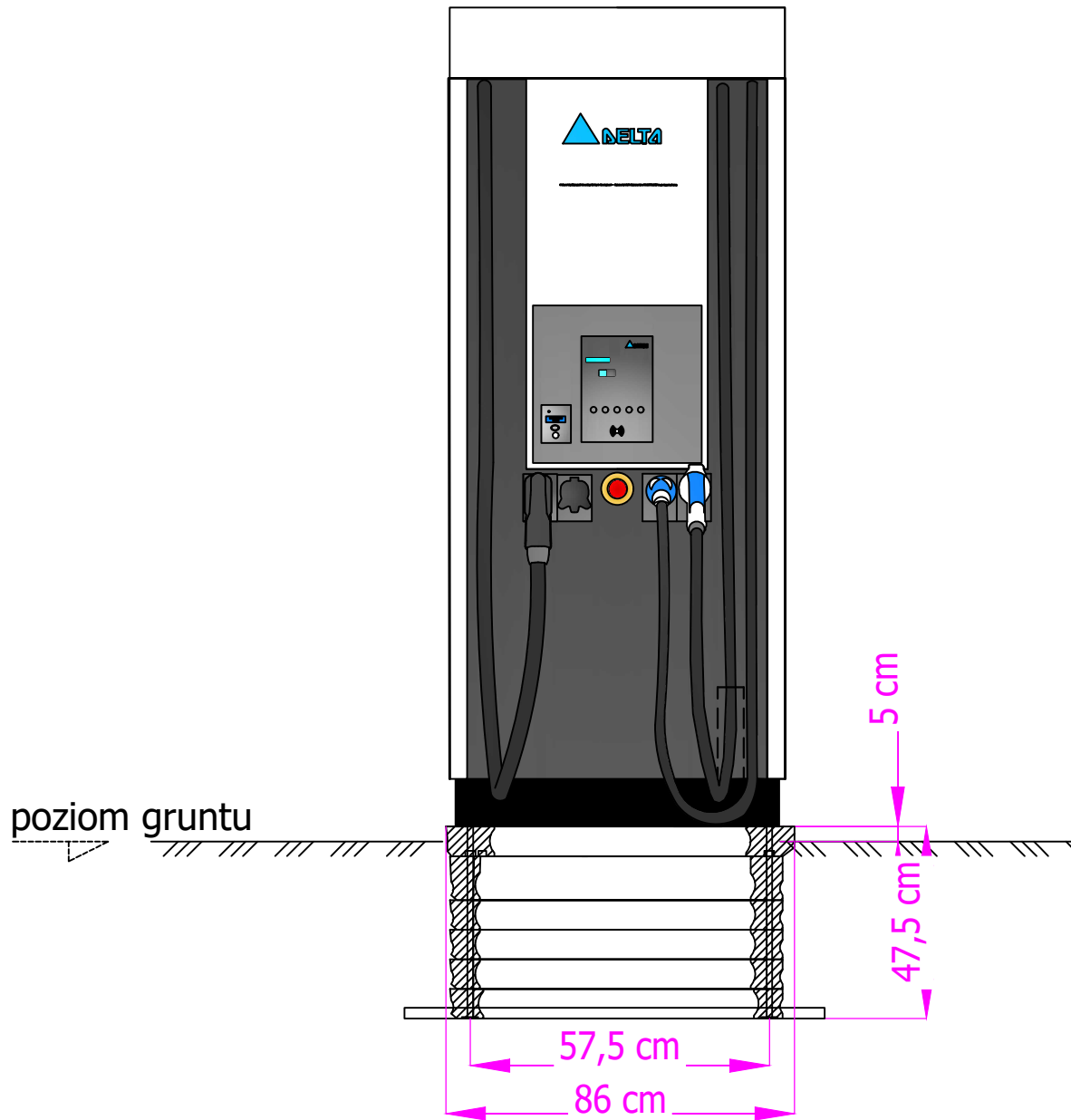
| | |
|--|-------|
| | SKALA |
|--|-------|

| | |
|-----------|---------|
| NR PROJ.: | STADIUM |
|-----------|---------|

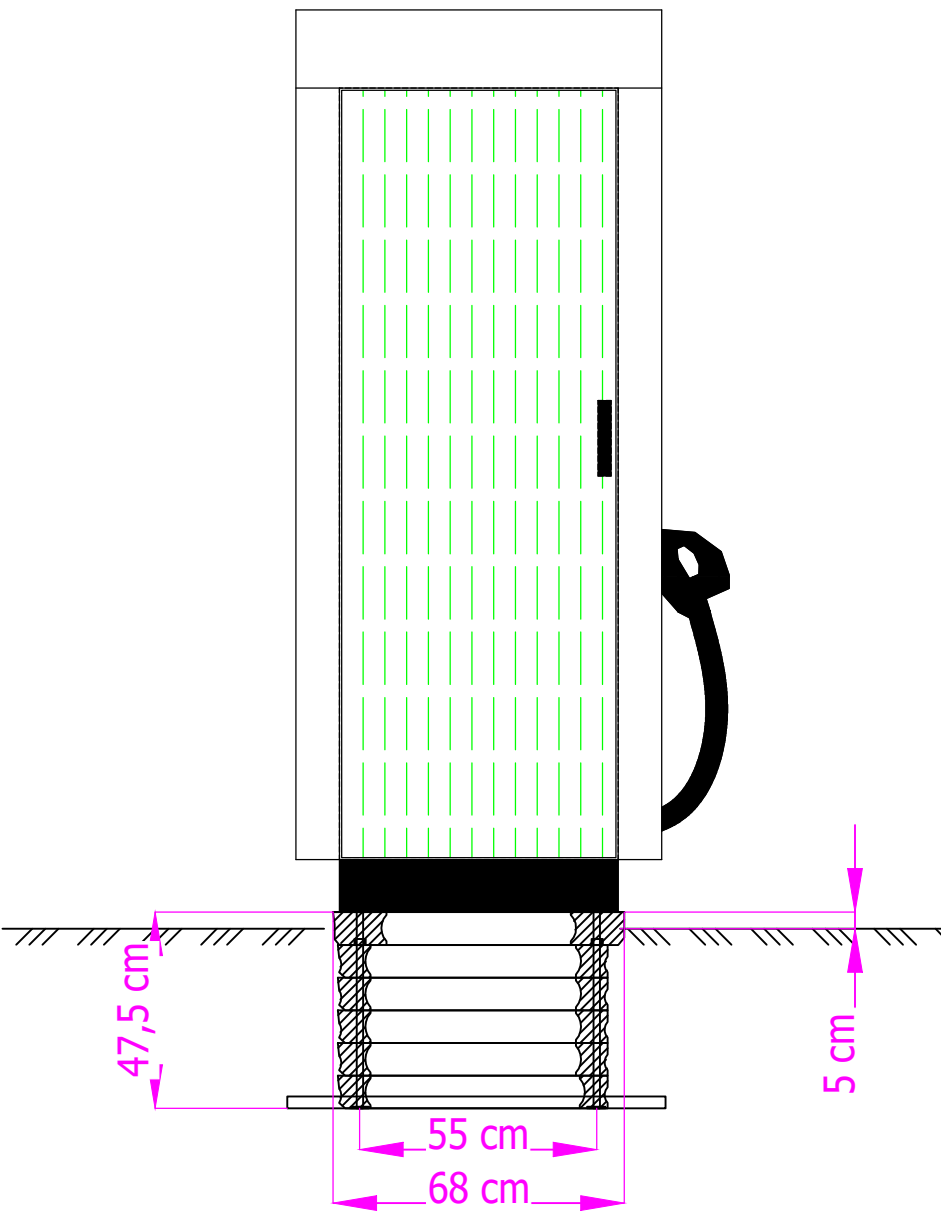
| | |
|--|---------|
| | NR RYS. |
|--|---------|

E3

widok od frontu



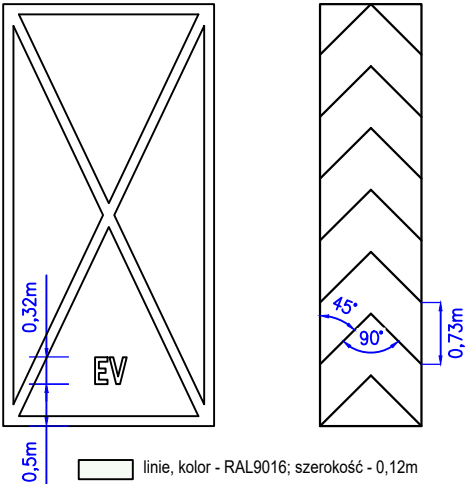
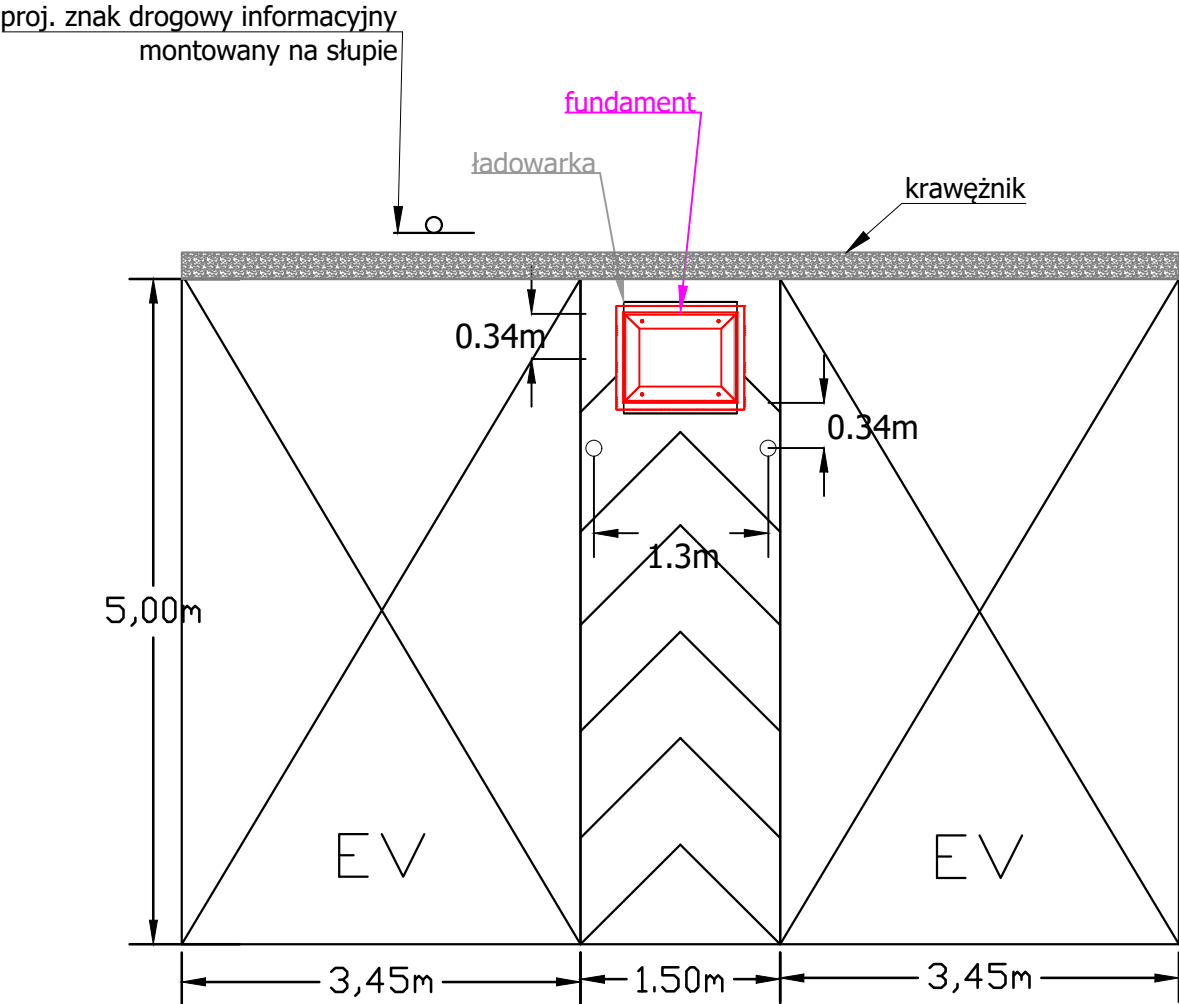
widok od boku



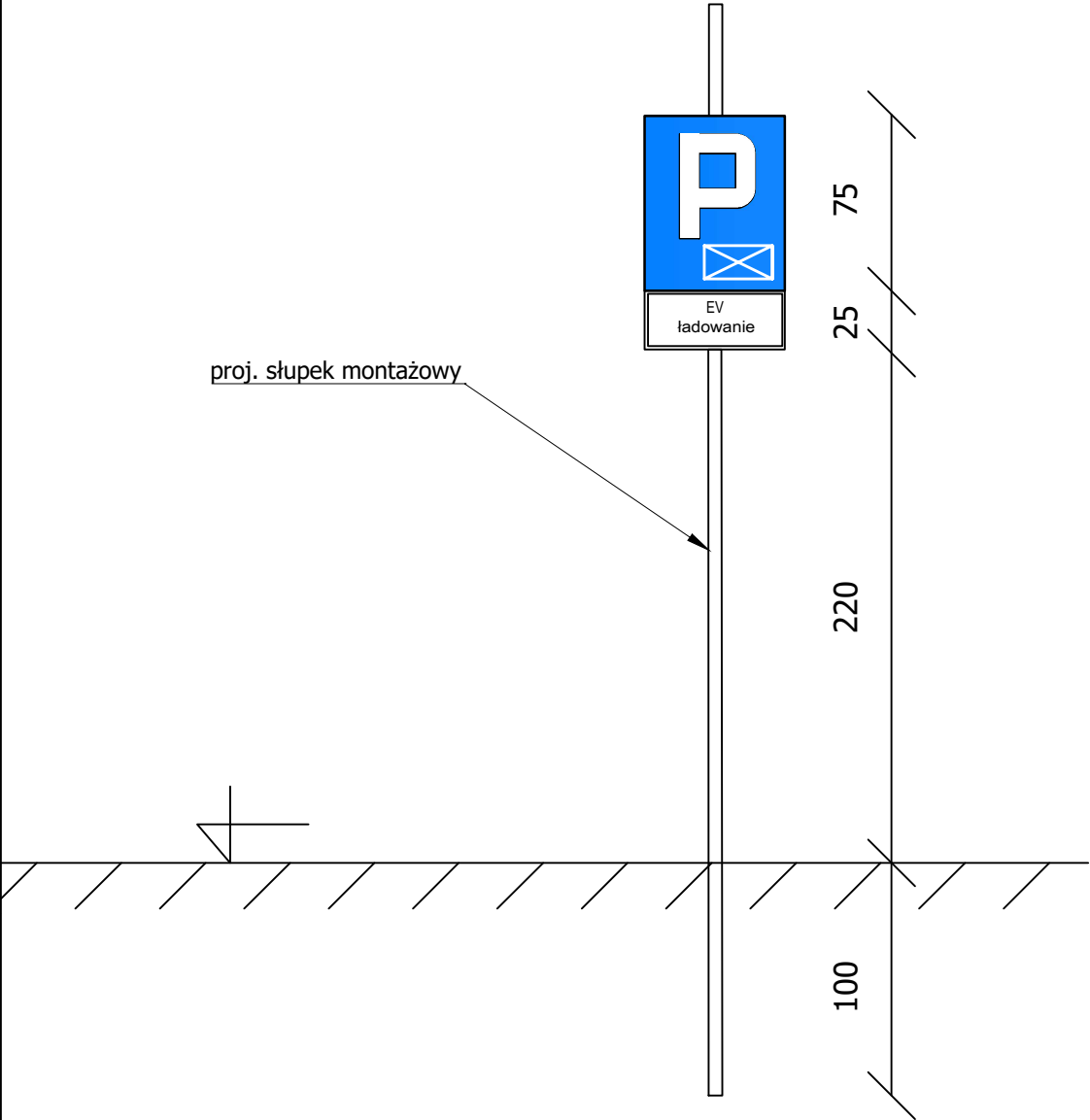
Uwagi:

1. Fundament pod ładowarkę wykonać zgodnie z rysunkami warsztatowymi producenta.
2. Lokalizacja ładowarki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
3. Linię kablową zasilającą ładowarkę wprowadzić w rurze ochronnej.
4. Zachować odległości i wytyczne zgodnie z normą N-SEP-E-004.
5. Po zakończeniu prac teren uporządkować.
6. Rysunek poglądowy.

| | | | | |
|--|------------------------------|---|---|--|
| greenway | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl | INWESTOR:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | |
| PROJEKTANT:
mgr inż. Mateusz Kamiński | NR UPR.:
POM/0111/PWBE/23 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | BRANŻA:
ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPR.: | PODPIS: | LOKALIZACJA:
Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze | DATA:
Maj 2025 |
| OPRACOWUJĄCY:
inż. Krzysztof Dężek | NR UPR.: | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU:
Widok montażu ładowarki wraz z fundamentem | SKALA:
—
NR PROJ.:
GWPL 1098
NR RYS.:
E 4 |
| | | | | REWIZJA:
1
STADIUM:
PW |



wytyczne oznakowania miejsc postojowych i pasa technicznego



Znak montowany do podłoża

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|---|--|-------------------|
| greenway | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl | | INWESTOR:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | |
| PROJEKTANT:
mgr inż. Mateusz Kamiński | NR UPR.:
POM/0111/PWBE/23 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | BRANŻA:
ELEKTRYCZNA | DATA:
Maj 2025 |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPR.: | PODPIS: | LOKALIZACJA:
Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze | SKALA:
- | REWIZJA:
1 |
| OPRACOWUJĄCY:
inż. Krzysztof Dręzek | NR UPR.: | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU:
Montaż słupków drogowych ochronnych i znaku drogowego
oraz wytyczne dot. oznakowania poziomego | NR RYS.:
PW | STADIUM:
PW |
| | | | | | E5 |

Zabrze, dn. 29.12.2025 r.

PREZYDENT MIASTA ZABRZE
wykonujący zadania
z zakresu administracji rządowej
ul. Powstańców Śl. 5-7, 41-800 Zabrze

Znak sprawy: WG-I.6630.100.2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 29.12.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

| | |
|--------------------------------|--|
| Przedmiot narady: | Uzgodnienie proj. przyłączy - przyłącze elektroenergetyczne.
Zabrze, ul. Gdańska 25 |
| Lokalizacja: | Mikulczyce, dz.: 1287/5 ark.6, 1460/5 ark.6 |
| Wnioskodawca: | TRAWICKI JAN
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia |
| Inwestor: | GREENWAY POLSKA SP. Z O.O.

ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia |
| Przewodniczący: | Geodeta Miasta Zabrze
inż. Grzegorz Dragańczyk |
| Sposób przeprowadzenia narady: | elektroniczny |
| Data wpływu: | 02.12.2025 r. |
| Uwagi/informacje dodatkowe: | Stacja ładowania pojazdów elektrycznych |

PODSUMOWANIE NARADY
Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Lp. | Nazwa instytucji
Sposób uczestnictwa | Stanowisko
Uwagi | Imię i nazwisko uczestnika |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------------|
| 1 | DEBACOM Sp. z o. o.
ul. Niedziałkowskiego 1
41-800 Zabrze
elektroniczny | BEZ UWAG

Stanowisko pozytywne | Aleksander Łopka |
| 2 | Górnośląskie
Przedsiębiorstwo
Wodociągów S. A.
ul. Wojewódzka 19
40-026 Katowice
elektroniczny | Stanowisko pozytywne | Grzegorz Kamiński |
| 3 | MIEJSKI ZARZĄD DRÓG | Stanowisko pozytywne | Łukasz Petela |

Dokument wygenerował(a): Maria Dyduch, dn. 30-12-2025 08:07:59

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

| | | | |
|----|---|---|-----------------|
| | ul. Kasprowicza 8
41-800 Zabrze
elektroniczny | Lokalizacja pozytywnie.
W przypadku lokalizacji urządzenia obcego w pasie drogowym i zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia prac, wymagane jest uzyskanie zezwoleń, zgodnie z ustawą o drogach publicznych. | |
| 4 | NETIA S.A.
ul. Konduktorska 33
40-155 Katowice
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Bez uwag | Paweł Taraska |
| 5 | PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE REGIONALNY
ZARZĄD GOSPODARKI
WODNEJ W GLIWICACH
ul. Sienkiewicza 2
44-100 Gliwice
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Bez uwag | Karolina Hubert |
| 6 | Polska Spółka Gazownictwa
Sp. z o.o. Oddział Zakład
Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11
41-800 Zabrze | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 7 | Polska Spółka Gazownictwa
Sp. z o.o. w Zabrzu Oddział
Zakład Gazowniczy w Zabrzu
Rozdzielnia Gazu w Rudzie
Śląskiej.
ul. Szczęść Boże 11
41-800 Zabrze
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Uzgodniono bez uwag | Sylvia Delega |
| 8 | Przedsiębiorstwo Górnicze
DEMEX Sp.z o.o.
ul. Hagera 41
41-800 Zabrze
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Brak uwag | Łukasz Migot |
| 9 | TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
ODDZIAŁ W GLIWICACH
ul. Portowa 14A
44-102 Gliwice
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Uzgadnia się z uwagą.
Prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach o nadzór branżowy.
Zbliżenia i skrzyżowania zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT fi 110 koloru niebieskiego zgodnie z przepisami i normami. | Beata Kosmala |
| 10 | Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
elektroniczny | Stanowisko pozytywne
Bez uwag | Adam Zadorożny |
| 11 | Urząd Miejski w Zabrzu
Wydział Budownictwa | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 12 | Urząd Miejski w Zabrzu
Wydział Infrastruktury
Miejskiej i Transportu
Lokalnego | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 13 | Zabrzeńska Agencja Realizacji
Inwestycji Sp. z o. o. | Stanowisko pozytywne
Uzgadnia się w zakresie Zabrzeńskiej Sieci Szerokopasmowej z | Janusz Zwolenik |

Dokument wygenerował(a): Maria Dyduch, dn. 30-12-2025 08:07:59

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

| | | | |
|---------------------|--|---|-----------------------------|
| | ul. Piastowska 11
41-800 Zabrze
elektroniczny | następującymi uwagami:
- prace w pobliżu urządzeń ZMAN należy wykonać ręcznie z zachowaniem obowiązujących norm i pod nadzorem przedstawiciela ZARI.
- kolidujące urządzenia należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami lub przebudować na koszt inwestora,
- w przypadku przebudowy projekt należy uzgodnić z ZARI. | |
| 14 | Zabrzeńskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.
ul. J. W. Goethego 3
41-800 Zabrze
elektroniczny | Stanowisko pozytywne

Uzgodniono z uwagami:
Kolizja z siecią ciepłowniczą magistralną.
Trasę przyłączy elektroenergetycznych przestać do ZPEC Sp. z o.o. celem uzgodnienia. | Małgorzata Czarnecka |
| 15 | Zabrzeńskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o.
ul. Wolności 215
41-800 Zabrze
elektroniczny | Stanowisko pozytywne

Uzgadnia się z uwagami:
- skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z sieciami wod-kan należy odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN
- przed przystąpieniem do robót ziemnych w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, wykonać przekopy kontrolne potwierdzające lokalizację uzbrojenia podziemnego wod-kan, , głębokość jego posadowienia oraz prowadzić je pod naszym nadzorem
- prace ziemne prowadzić ręcznie
- kolidujące urządzenia należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt Inwestora po wcześniejszym opracowaniu PT i uzgodnieniu go w tut. Przedsiębiorstwie | Adrian Fröhlich |
| Wnioskodawca | | | TRAWICKI JAN |

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Prezydenta Miasta Zabrze
Geodeta Miasta Zabrze
inż. Grzegorz Dragańczyk**

.....
Podpis przewodniczącego narady

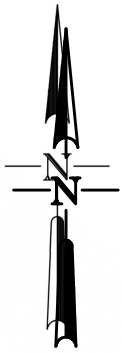
POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz.1151.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz.1151.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz.1151.).

Dokument wygenerował(a): Maria Dyduch, dn. 30-12-2025 08:07:59

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



5576200

5576200

proj. złącze kablowo pomiarowe OSD
(wg odrębnego opracowania)

proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 4x YAKXS 1x240 mm² L=35/40m
w proj. rurze osłonowej DVKØ160 L = 12m
w proj. rurze osłonowej DVRØ160 L = 23m

proj. złącze kablowe ZCh

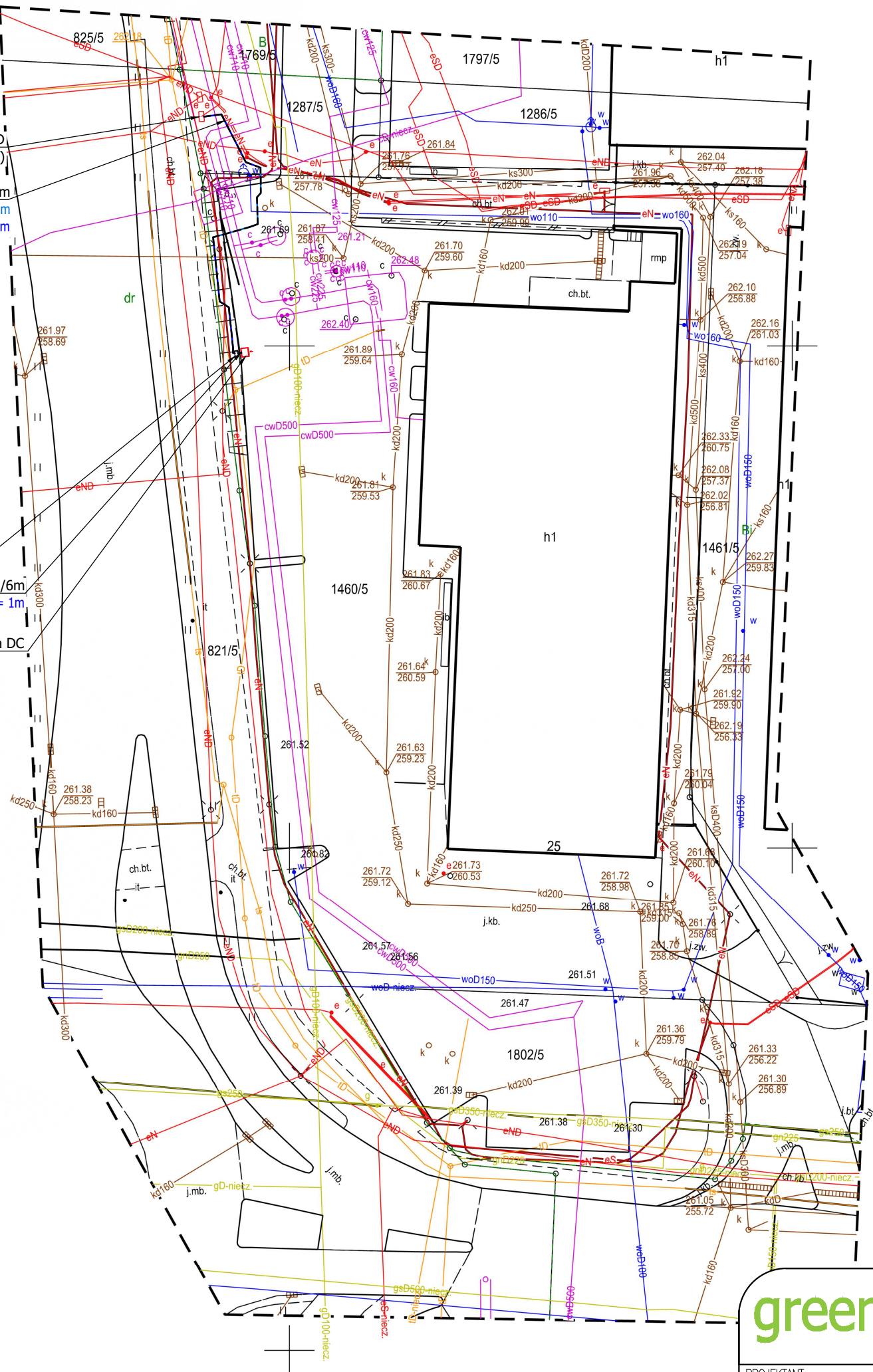
proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 5x YKXS 1x185 mm² L=1/6m
w proj. rurze osłonowej DVRØ160 L = 1m

proj. stacja ładowania DC

GEODETA UPRAWNIONY
David Sienkiewicz
Nr świadectwa 24256

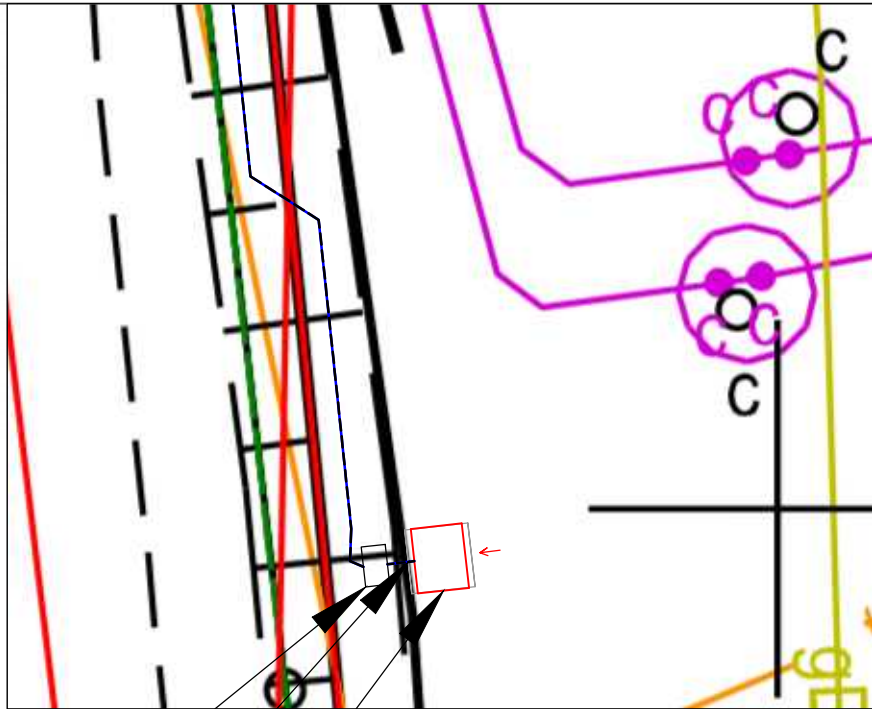
| | |
|---|---|
| Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji | |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: | WG-I.6640.1.379.2025 |
| Identyfikator materiału zasobu | P.2478.2025.414 |
| Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: | Prezydent Miasta Zabrze, Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| Wykonawca prac geodezyjnych: | EXIGEO Sp. z o.o.,
Gallusa 12, 40-594 Katowice |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | Protokół weryfikacji nr WG-I.6640.1.379.2025_15175 z dnia 2025-05-09 |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych | Sienkiewicz Dawid, 24256 |
| Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych | Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
12.05.2025 |

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | |
|--|---|----------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | WG-I.6640.1.379.2025 |
| Wykonawca |  exigeo [®]
EXIGEO
Gallusa 12
40-594 Katowice | |
| Zakres aktualizacji | | |
| Skala mapy | 1:500 | |
| Gmina | M. Zabrze | |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 247801_1.0006 |
| | nazwa | Mikulczyce |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000/6 |
| | wysokości | PL-EVRF2007-NH |
| Działka(i) ewidencyjna(e) | 1802/5, 1460/5, 1287/5 | |
| Kierownik prac | David Sienkiewicz upr. 24256 | |
| Data wykonania | 25.04.2025 | |
| Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji | | |
| Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczane w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozyskano z PZGIK. | | |
| Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji. | | |
| Na obszarze opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego | | |



Prezydent Miasta Zabrze
Dokumentacja projektowa nr
WG-I.6630.100.2025
była przedmiotem narady
koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków
komunikacji elektronicznej
zakończoną w dniu: 29-12-2025

Z up. Prezydenta
Geodeta Miasta Zabrze
Inż. Grzegorz Dragańczyk
PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ



SZCZEGÓŁ SKALA 1:100

LEGENDA:

— projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze osłonowej

L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą
N-SEP-E-004 metodą wykupu otwartego ręcznego
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA



Elektronicznie podpisany przez:

MATEUSZ KAMI SKI

Data:
2025-12-8 14:52:45

Potwierdzam zgodność treści
mapy z oryginałem

greenway

JEDNOSTYKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

INWESTOR:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

PROJEKTANT:
mgr inż. Mateusz Kamiński

NR UPR.:
POM/0111/PWBE/23

PODPIS:

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

BRANŻA:
ELEKTRYCZNA

DATA:
Maj 2025

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

NR UPR.:

PODPIS:

LOKALIZACJA:
Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze

SKALA:
1:500

NR PROJ.:

GWPL 1098

STADIUM

PW

OPRACOWUJĄCY:
inż. Krzysztof Dręzek

NR UPR.:

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU:
Projekt Zagospodarowania Terenu

NR RYS.:
E1



ZABRZAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Goethego 3, 41-800 Zabrze
zpec@zpec.pl zpec.pl



BIURO OBSŁUGI KLIENTA
tel. 32 788 03 06

SEKRETARIAT
tel. 32 788 03 01

DYSPOZYTOR/ POGOTOWIE CIEPŁOWNICZE
tel. 32 271 37 09 695 321 160 32 788 03 61/66

Zabrze, dnia 07.01.2026 r.

Greenway Polska Sp.z o.o.

ul. Łużycka 3c,

81-537 Gdynia

TP/IKu/1/2026/9

dot.: uzgodnienie branżowe – przyłącze elektroenergetyczne zasilające projektowaną stację ładowania pojazdów elektrycznych – Zabrze ul. Gdańska 25 (parking Aldi).

Zabrzeńskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., w załączeniu przesyła plan sytuacyjny z wrysowaną trasą sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej magistralnej 2xDN 500, która w punktach 1,2,3,4,5,6 koliduje z projektowaną trasą sieci elektroenergetycznej. W związku z powyższym w miejscach skrzyżowania kabla elektroenergetycznego z siecią ciepłowniczą prace należy wykonywać ręcznie i prowadzić zgodnie zobowiązującymi przepisami.

O terminie rozpoczęcia prac w pobliżu sieci ciepłowniczej należy powiadomić ZPEC Sp. z o.o.

Na czas prowadzenia robót ziemnych w miejscu skrzyżowań z siecią ciepłowniczą i zbliżeń do sieci ciepłowniczej należy zlecić nadzór do ZPEC Sp. z o.o.

Nadzór zostanie udokumentowany spisaniem oświadczeniem oraz potwierdzonym przez obie strony. Kontakt w tej sprawie z *panem Łukaszem ZBOCH* pod nr tel. 32 788 03 96 lub 695 321 157 lub *panem Piotrem KARLIKOWSKIM* pod nr tel. 32 788 03 96 lub 695 321 315.

DYREKTOR
Pionu Technicznego

Przemysław Lisowski

Kopia: D, TP, TUC.



5576200

5576200

proj. złącze kablowe pomiarowe OSD
(wg odrębnego opracowania)
proj. linie kablowe nn 0,4 kV typu 4x YAKXS 1x240 mm² L=35/40m
w proj. rurze osłonowej DWR0160 L=12m
w proj. rurze osłonowej DWR0160 L=23m

proj. złącze kablowe ZCh

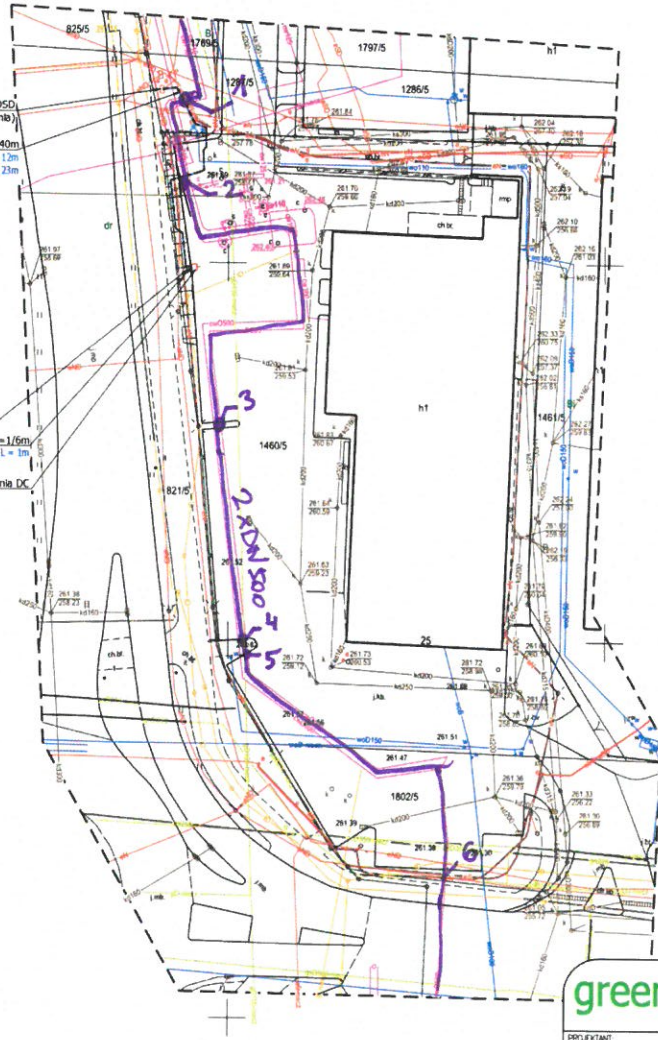
proj. linie kablowe nn 0,4 kV typu 4x YAKXS 1x185 mm² L=1/6m
w proj. rurze osłonowej DWR0160 L=1m

proj. stacja ładowania DC

GEODETA PRACOWNIKOWY
Sławomir
Nr Geodeta 21258

| | |
|--|---|
| Opis projektu, do opisu technicznego zawieszono rezultaty prac geodetycznych, w tym: weryfikację danych pomiarowych, dokumentację, odczyty pomiarowe, wyniki pomiarów. | WGS-16400 1.379.3025 |
| Identyfikacja materiałów, rysunki | P.2478.2025.014 |
| Opis (składowe elementy):
Kartograficzny, składowy (zobowiązanie) | Przebieg Młyna Zabrze, Mapa
Opisów Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej |
| Wykazanie prac geodetycznych | EXIGEIO Sp. z o.o.
Gdańsk 12, 40-538 Gdynia |
| Na temat danych technicznych
dokumentacji (zobowiązanie) wyniki
pomiarów, weryfikacji | Przebieg Młyna Zabrze, Mapa
Opisów Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej |
| Opis, numeracja oraz weryfikacja
dokumentacji technicznej prac
geodetycznych | Sewerynów Dąbki, 24256 |
| Opis i weryfikacja danych
geodetycznych | Wzrost, całkowitej odległości pomiaru
pomiaru pomiaru
12.09.2025 |

| | |
|---|---|
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
| Oznaczenie kartograficzne zapisu pracy geodetycznej: WGS-16400 1.379.3025 | |
| Wydawca | EXIGEIO Sp. z o.o.
Gdańsk 12, 40-538 Gdynia |
| Całkowita aktualizacja | --- |
| Skala mapy | 1:500 |
| Opis | M. Zabrze |
| Opis metryczny | identyfikator: 247801.1.0006
nazwa: Młyny Zabrze |
| Nazwa i adres
adresu inwestycji | 20006
przebieg Młyna Zabrze |
| Opis (składowe elementy) | PL-41402007-AH |
| Kierownik prac | 18025, 14005, 12875
Dawid Sienkiewicz uwr. 24256 |
| Data wykonania | 25.04.2025 |
| Nie wchodzi w zakres projektu, nie wchodzi w zakres mapy urządzeń podziemnych, które
nie były zainstalowane do odczytania. | |
| Należy zwrócić uwagę na ewentualne zmiany granic nieruchomości, które nie były wyznaczone w terenie.
Przebieg granic nieruchomości, które nie były wyznaczone w terenie. | |
| Wskazanie numeracji mapy nie było poprzedzone ustanowieniem ewentualnych służebności
gruntywnych, które nie były wyznaczone w granicach nieruchomości inwestycji. | |
| Na obszarze opracowania nie obowiązują Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego | |



SZCZEGÓŁ SKALA 1:100

LEGENDA

— projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze osłonowej

L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej

Projektowane linie kablowe układane zgodnie z normą
N-SEPE-004 metoda wykupu otwartego ręcznego.
Całość prac wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Rysunek i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA

Załącznik nr 1 do projektu, w Zabrzu
Lokalizacja i plany lokalizacji projektu
na warunkach i podanych w
piśmie nr 12/14/11/2026
07.01.2026



Potwierdzam zgodność treści
mapy z oryginałem

greenway

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

INWESTOR:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

| | | | | |
|---------------------------|------------------|--------|---|-------------|
| PROJEKTANT: | NR URR: | PODPS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: | BRANŻA: |
| mgr inż. Mateusz Kaminski | POM/0111/PWBE/23 | | Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR URR: | PODPS: | LOKALIZACJA: | DATA: |
| | | | Sklep Aldi VST 105
ul. Gdańska 25, 41-800 Zabrze | Maj 2025 |
| OPRACOWUJĄCY: | NR URR: | PODPS: | NAZWA RYSUNKU: | SKALA: |
| inż. Krzysztof Dręzek | | | Projekt Zagospodarowania Terenu | 1:500 |
| | | | | REWIZJA: |
| | | | | 1 |
| | | | | STADIUM: |
| | | | | PW |
| | | | | NR RYS: |
| | | | | E1 |

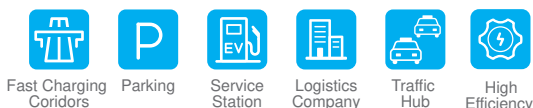


MULTI - VEHICLE ULTRA - FAST CHARGING SOLUTION

UFC 200

Features

- 200 kW charging power for next generation e-vehicles
- Dynamic energy management minimizing the charging time
- Integrated credit card payment solution and RFID user identification
- 200 kW / 400 A CCS cable without liquid cooling
- Version with up to 1000 VDC
- Full accessibility according DIN 18040
- Connector on both sides for different traffic schemes



Forward-Looking EV Infrastructure

Speed-up your power with UFC 200

Delta's UFC 200 platform offers the convenience of a single charging station with the flexibility to charge up to four vehicles simultaneously. Two charging points are available for DC fast charging up to 200 kW and two charging points for AC charging with 22 kW each. Thanks to the integrated power management, the available power can be optimised, the charging times of the vehicles can be reduced and the maximum currents at the grid connection point can be secured at all times. For larger DC charging parks, additional variants and configurations are possible to optimize operation or to implement different traffic/ parking concepts

Feature Highlights



Efficient Charging Service

- Simultaneous Charging up to four vehicles
- Dynamic Load Distribution
- 94% Power Efficiency
- ISO 15118 Authentication

Charging Standard

- CHAdeMO up to 62.5 kW
- CCS up to 200 kW / 400 A
- AC Type 2 charging ports 2x 22 kW
- Choice of plug standard

Protection
IP 55, IK10

Network Connectivity

Ethernet, Cellular 2.5G / 3G / 4G



Complete System Integration

- Network Connectivity
- Backend Compatibility
- Energy Management
- Interoperability with EV

Accessibility

According to DIN 18040

User Authentication

Credit card, RFID reader, ISO 15118



Optimal Operation

- All-Weather Outdoor Design
- Low Lifecycle Cost
- High Availability Service
- Germany Eichrecht Conformity

Application Scenario

Charging Network



Fast charging corridors



Parking Lot



Service Station



Logistics companies



Urban traffic hubs

Back Office

EV Charging Network Management System



Applications

Energy Management

Membership Management

Site / Building Management

... and more

Specifications

| Input | | |
|----------------------------------|---|--|
| AC Connection | 3-Phase, L1, L2, L3, N, PE | |
| AC Voltage | 400 V _{RMS} (L- L) ± 10 % | |
| Frequency | 50 / 60 Hz | |
| Nominal Current | 410 A _{RMS} at maximum power (200 kW DC + 44 kW AC) | |
| Power Factor / THD | 0.99 / 2.7 % | |
| Mains Terminal | Terminal blocks | |
| Transient OVP | Class II/C protection | |
| Output | | |
| DC Output Voltage Range | 200V to 1000V _{DC} | |
| Maximum Current | 500 A _{DC} at 400V _{DC} / 250A DC at 800 V _{DC} | |
| Maximum power | 200 kW _{DC} | |
| Cable Length / Reach Distance | 3.5 m / 2.2 m, option 5 m / 3.7 m | |
| Protection | Over current, Under voltage, Over voltage, Short circuit, Ground and Isolation monitoring | |
| User Interface & Control | | |
| Display | 7 inch LCD | |
| Supported Languages | English (Up to 4 additional languages available on request) | |
| Push Button | 1 Emergency Stop Button (option) | |
| Keypad | 5 buttons | |
| Local Authentication | RFID and NFC Credit card terminal option | |
| Network Interface | Ethernet, Cellular, 2.5 G / 3 G / 4 G | |
| Protocol | Back-end system integration with OCPP 1.5 and 1.6 tested with OCTT
Separate service interface and optional power/energy management interface | |
| Environmental | | |
| Operating Temperature | Operating from -25 °C to +50 °C | |
| Storage Temperature | -40 °C to +80 °C | |
| Humidity | < 95% relative humidity, non-condensing | |
| Altitude | 2000 m | |
| Mechanical | | |
| Ingress Protection | IP55 | |
| Enclosure Protection | IK10 according to IEC 62262 | |
| Cooling | Forced air | |
| Dimension (H x W x D) / Weight * | 2079 x 859 x 998 mm / 450 kg | |
| Regulation | | |
| Certificate | IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-22, IEC 62479, IEC 61851-23 | |
| EMC | EN 55011, IEC 61851-21-2 | |
| German Eichrecht | Full Compliant | |
| Credit card payment | Yes (optional) | |
| Accessibility | DIN 18040 | |
| Certificate | CCS | CHAdeMO |
| Rating cable and connector | 400A _{DC} | 125A _{DC} / 500V DC |
| Compliance | IEC 61851-23 / -24, IEC 62196-3, DIN 70121 | IEC 61851-23 / -24, JEVS G 105, Rev. 1.2 compliant |
| AC Charging Points | | |
| Nominal AC Voltage | 400 V _{RMS} | |
| At 22 kW AC socket | 3 x 32 A _{RMS} at 22 kW | |
| Protections | RCD Type B | |
| Compliance AC connetor & socket | IEC 62196-2 Mode 3, Type 2 | |

* Dimension and weight including charging connectors, subject to variants.

Product outlook depends on configuration. Specifications are subject to change without notice.



Delta Electronics (Netherlands) BV

Zandsteen 15, 2132 MZ Hoofddorp,
The Netherlands
TEL : +31 20 655-0900
E-mail : evcs.emea@deltaww.com

emobility.delta-emea.com

Delta Electronics Inc.

3 Tungyuan Road, Chungli Industrial Zone,
Taoyuan City 32063, Taiwan
TEL : +886 3 4526107
E-mail : evcs@deltaww.com

Gliwice, 2024-02-29

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/022177/2024/O11R02 z dnia 2024-02-29

Obiekt: Stacja ładowania pojazdów elektrycznych

Adres przyłączanego obiektu: ul. Gdańska 25
41-800 Zabrze
numery działek: 1460/5

Odpowiadając na wniosek z dnia 2024-02-21, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **179,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **IV** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: wolne pole w rozdzielnicy nN - Stacja SN/nN GLZZ469, Obwód nN ZK HERMISZA 8B nr GLZZ469/1/4.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo -pomiarowym
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo - pomiarowym
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: z pola Nr7 rozdzielnicy nN stacji transformatorowej GLZZ469 Hermisz 4 ułożyć linię kablową NA2XY-J 4 x240 mm² do zestawu złączowo-pomiarowego ZK3a-1PP-X usytuowanego w pobliżu granicy działki.
Numer projektowanego zestawu złączowo pomiarowego ZK-GLZ343077
 - b) w zakresie sieci: pole Nr7 w rozdzielnicy nN stacji GLZZ469 wyposażyć w rozłącznik bezpiecznikowy .
W stacji transformatorowej GLZZ469 Hermisz 4 wymienić transformator na jednostkę o mocy 630kVA 6,3/0,4kV,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: wykonanie odcinka linii kablowej czterożyłowej od zestawu złączowo-pomiarowego do tablicy rozdzielczej stacji ładowania pojazdów, gdzie należy wykonać uzziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N; Zabudowa rozłącznika bezpiecznikowego na "wejściu" WLZ do rozdzielnicy nN przyłączanego obiektu, z wkładkami /wkładka topikowa musi posiadać charakterystykę szybko/ o wartości dobranej do prądu maksymalnego wynikającego z określonej mocy umownej. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W obiekcie budowlanym wykonać główne połączenia wyrównawcze.
Budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: półpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne przedlicznikowe:
 - a) prąd znamionowy: 280A,
 - b) rodzaj: rozłącznik bezpiecznikowy, nadmiarowo prądowy typu topikowego
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Dominik Marian

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

R. Olejnik

Robert Olejnik

Uwaga: Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączenia, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na tauron-dystrybucja.pl/formularz (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/022177/2024/O11R02.

Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie www.tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją przyłącza.

